

AIR TRACTOR
SEÇÃO - LUBRIFICAÇÃO

ÍNDICE

Nro. De pág.

GERAL	1
CRONOGRAMA DE LUBRIFICAÇÃO	1
Diariamente.....	1
Utilize graxa de emprego geral.....	1
Cada Inspeção de 100 Horas	1
Utilize graxa de emprego geral.....	1
Utilize óleo de emprego geral	1
Em toda inspeção anual de manutenção	2
Utilize graxa de emprego geral.....	2
Utilize óleo de emprego geral	2
Use graxa de alta temperatura de bissulfeto de molibdênio, como Plastilube Moly 3	2

**Este documento serve apenas como referência. Consultar sempre o Manual Air
Tractor para determinar as inspeções programadas.**

GERAL

A lubrificação da aeronave é feita de acordo com o Cronograma de Lubrificação nesta seção. .

A graxa de emprego geral é especificamente *Mystik* JT-6 ou equivalente.

O óleo para emprego geral é óleo de turbina ou equivalente.

CRONOGRAMA DE LUBRIFICAÇÃO

Diariamente

Utilize graxa de emprego geral

1. Bico de lubrificação na bequilha (se operando em arroz)
2. Bico de lubrificação no alojamento da bequilha (se operando em arroz)
3. Bico de lubrificação no alojamento do pino de trava da bequilha (se operando em arroz)
4. Para operações nas demais culturas (*row crop*) cumpra os itens acima semanalmente

Cada Inspeção de 100 Horas

Utilize graxa para uso geral, a menos que especificado de outra forma.

1. Suspenda a bequilha no macaco, remova o garfo do alojamento, limpe e engraxe as buchas de bronze e a placa de desgaste.
2. Remova o parafuso do eixo da bequilha, remova o eixo, desmonte a bequilha, limpe e engraxe os rolamentos da bequilha. Utilize graxa para rolamentos MIL-G-81322C.
3. Bicos de lubrificação em ambas as extremidades do tubo de torção do manche no piso da cabine.
4. Aplique um pouco de graxa nos trincos das portas.
5. Aplique um pouco de graxa na fenda da alavanca de freio da bomba de pulverização.
6. Aplique um pouco de graxa as hastes de comando do compensador junto às guias (*fairleads*).
7. Remova e engraxe os rolamentos das rodas principais com graxa para rolamentos MIL-G-18322C.
8. Aplique graxa a rosca do micro controle na alavanca de pulverização e a rosca do micro ajuste na alavanca do *hopper*.
9. Limpe e lubrifique a fusão roscado do flape.
10. Lubrifique a hélice usando graxa especificada no Manual de manutenção da Hartzell.

Utilize óleo de emprego geral

1. Maçanetas das portas
2. Terminais clevis na manete de potência e na alavanca de condição e, terminais nas extremidades dos cabos *teleflex* do motor.

CUIDADO
Não lubrifique o quadrante

3. Fixações da trava de comando no painel
4. Dobradiças dos compensadores nos profundores, leme e ailerons.
5. Hastes de comando do compensador nas ligações com o braço oscilante e com o chifre.
6. Mola do cabo da trava da bequilha, na conexão com o olhal.
7. Bucha da mola de centragem no braço do garfo da bequilha
8. Manilha na extremidade do cabo da trava da bequilha.
9. Buchas e parafusos nas extremidades do chifre do leme.
10. Fivela do cinto de segurança.
11. Braços do trinco e roscas de ajuste no conjunto do trinco da tampa do *hopper*.
12. Ambas as extremidades da haste de comando da *gate box* no exterior do avião.
13. *Came* da fechadura das tampas do tanque de combustível.
14. Braços e roletes dos micro controladores.
15. Buchas de bronze na fixação da tira de ligação do pedal do leme ao cilindro mestre.
16. Se o Avião estiver equipado com sistema de ar condicionado com compressor acionado pelo motor, remova o plugue na lateral do conjunto de acionamento e cheque o nível do óleo. Complete com óleo de turbina.

Em toda inspeção anual de manutenção.

Utilize graxa de emprego geral

1. Limpe e engraxe os rolamentos *Torrington* no braço-oscilante traseiro do profundor. Veja seção 2. COMANDOS DO PROFUNDOR.
2. Mantendo as hastes de comando conectadas remova os conjuntos de braço oscilante das aletas do compensador/*boost (boost tab)* nos extremos exteriores das aletas dos ailerons, nos extremos interiores das aletas do profundor, e no extremo inferior da aleta do compensador do leme de direção. Remova as aletas dos pivôs nos lados opostos das mesmas. Lubrifique todos os pivôs e rolamentos *Oilite*. Re instale as aletas e pivôs associados. .

Utilize óleo de emprego geral

1. Remova o atuador do flape na fuselagem, junto ao tubo da longarina traseira e lubrifique a bucha de bronze e a bucha espaçadora de aço.
2. Remova o braço-oscilante (*idler*) do compensador, fixado a parte traseira da fuselagem e lubrifique a bucha de bronze e a bucha espaçadora de aço.
3. Remova a alavanca de pulverização e lubrifique as buchas de bronze no interior.
4. Remova a haste de comando da *gate box*, fora da fuselagem, e lubrifique a bucha de bronze na extremidade dianteira e o rolamento na extremidade traseira.

Use graxa de alta temperatura para Bissulfeto de Molibdênio

- 1- *Remova o arranque/gerador e limpe completamente o eixo ranhurados e a luva estriada. Lubrifique ambos com o lubrificante acima e reinstale.

NOTA

Reinstale o arranque/gerador com cuidado pois existe a possibilidade
-de danificar o selo interno da transmissão do arranque/gerador
fazendo com que o óleo vaze pelo dreno na base do
arranque/gerador.

- 2- Se o Avião tiver um sistema de ar condicionado com o compressor acionado pelo motor, remova o conjunto do drive pad do motor e limpe o eixo ranhurado a sua luva estriada. Lubrifique ambos com o lubrificante acima e reinstale.

CUIDADO

Não aplique torque excessivo aos parafusos de fixação do drive pad ou as roscas no corpo do motor podem ser danificadas. Aplique apenas 50 Pol-Lb de torque aos parafusos de fixação.

*Isso não é necessário em motores com configuração de estria úmida. Há duas maneiras de determinar se o seu motor está configurado pra partida/gerador de estria úmida. O mais fácil é verificar o número de peça da partida/gerador. Se for p/n 23048-028, 23078-020, 250SG111Q-2-1, ou 300SGL153Q-1, trata-se de uma partida/ gerador de estria úmida. Uma maneira alternativa de determinar se o seu motor está configurado para a partida/ gerador de estria úmida é inspecionar a estria da engrenagem de acionamento da partida/ gerador. A partida/gerador deve ser removido para conseguir isso. Se a ranhura interna da engrenagem de acionamento começar na extremidade traseira da engrenagem, o motor estará configurado para partida/ gerador de estria seca. Se a estria interna começar a cerca de 1/2 polegada no orifício da engrenagem de acionamento, o motor estará configurado para partida/ gerador de estria úmida.