

CRONOGRAMA DE LUBRIFICAÇÃO

Este documento serve apenas como referência. Consultar sempre o Manual Air Tractor para determinar as inspeções programadas.

DIARIAMENTE: (Utilize graxa de emprego geral)

1. Bico de lubrificação na bequilha (se operando em arroz)
2. Bico de lubrificação no alojamento da bequilha (se operando em arroz)
3. Bico de lubrificação no alojamento do pino de trava da bequilha (se operando em arroz)
4. Para operações nas demais culturas (*row crop*) cumpra os itens acima semanalmente

CADA INSPEÇÃO DE 100 HORAS : (Utilize graxa para uso geral, a menos que especificado de outra forma)

1. Suspenda a bequilha no macaco, remova o garfo do alojamento, limpe e engraxe as buchas de bronze e a placa de desgaste.
2. Remova o parafuso do eixo da bequilha, remova o eixo, desmonte a bequilha, limpe e engraxe os rolamentos da bequilha.
3. Bicos de lubrificação em ambas as extremidades do tubo de torção do manche no piso da cabine.
4. Aplique um pouco de graxa nos trincos das portas.
5. Aplique um pouco de graxa na fenda da alavanca de freio da bomba de pulverização.
6. Aplique um pouco de graxa as hastes de comando do compensador junto as guias.
7. Se necessário remova e engraxe os rolamentos das rodas principais
8. Aplique graxa a rosca do micro-contrôle na alavanca de pulverização e a rosca do micro-ajuste na alavanca do *hopper*.
9. Lubrifique a hélice usando graxa especificada no Manual de manutenção da Hartzell.

CADA INSPEÇÃO DE 100 HORAS : (utilize óleo de emprego geral)

1. Maçanetas das portas
2. Terminais Clevis na manete de potencia e na alavanca de condição (uma das alavancas de controle de combustível) e, terminais nas extremidades dos cabos *teflex* do motor. (Cuidado, não lubrifique o quadrante)
3. Fixações da trava de comando no painel
4. Dobradiças dos compensadores nos profundores, leme e ailerons.
5. Hastes de comando do compensador nas ligações com o braço oscilante e com o chifre.
6. Mola do cabo da trava da bequilha, na conexão com o olhal.
7. Bucha da mola de centragem no braço do garfo da bequilha
8. Manilha na extremidade do cabo da trava da bequilha.
9. Buchas e parafusos nas extremidades do chifre do leme.
10. Fivela do cinto de segurança.
11. Braços do trinco e roscas de ajuste no conjunto do trinco da tampa do *hopper*.
12. Ambas as extremidades da haste de comando da *gate box* no exterior do avião.
13. *Came* da fechadura das tampas do tanque de combustível.
14. Roletes nos braços dos micro-controladores.
15. Buchas de bronze na fixação da tira de ligação do pedal do leme ao cilindro mestre.
16. Se o Avião estiver equipado com sistema de ar condicionado com compressor acionado pelo motor, remova o plugue na lateral do conjunto de acionamento e cheque o nível do óleo. Complete com óleo de turbina.

EM TODA A INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO (utilize graxa de emprego geral)

1. Limpe e engraxe os rolamentos *Torrington* no braço-oscilante traseiro do profundor.
2. Limpe e engraxe os rolamentos *Torrington* nos guinchois de 90 graus fixados no tubo de torque do flape.

EM TODA A INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO (utilize óleo de emprego geral)

1. Remova o atuador do flape na fuselagem, junto ao tubo da longarina traseira e lubrifique a bucha de bronze e a bucha espaçadora de aço.
2. Remova o braço-oscilante do compensador, fixado a parte traseira da fuselagem e lubrifique a bucha de bronze e a bucha espaçadora de aço.
3. Remova a alavanca de pulverização e lubrifique as buchas de bronze no interior.
4. Remova a haste de comando da gate box, fora da fuselagem, e lubrifique a bucha de bronze na extremidade dianteira e o rolamento na extremidade traseira.

EM TODA A INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO: (Use graxa de alta temperatura de bissulfeto de molibdênio, como Plastilube Moly 3)

- 1- *Remova o arranque/gerador e limpe completamente o eixo ranhurados e a luva estriada. Lubrifique ambos com o lubrificante acima e reinstale.

NOTA: Reinstale o arranque/gerador com cuidado pois existe a possibilidade de danificar o selo interno da transmissão do arranque/gerador fazendo com que o óleo vaze pelo dreno na base do arranque/gerador.

- 2- Se o Avião tiver um sistema de ar condicionado com o compressor acionado pelo motor, remova o conjunto do drive pad do motor e limpe o eixo ranhurado a sua luva estriada. Lubrifique ambos com o lubrificante acima e reinstale.

CUIDADO: Não aplique torque excessivo aos parafusos de fixação do drive pad ou as roscas no corpo do motor podem ser danificadas. Aplique apenas 50 Pol-Lb de torque aos parafusos de fixação.

*Isso não é necessário em motores com configuração de estria úmida. Há duas maneiras de determinar se o seu motor está configurado pra partida/gerador de estria úmida. O mais fácil é verificar o número de peça da partida/gerador. Se for p/n 23048-028, 23078-020, 250SG111Q-2-1, ou 300SGL153Q-1, trata-se de uma partida/ gerador de estria úmida. Uma maneira alternativa de determinar se o seu motor está configurado para a partida/ gerador de estria úmida é inspecionar a estria da engrenagem de acionamento da partida/ gerador. A partida/gerador deve ser removido para conseguir isso. Se a ranhura interna da engrenagem de acionamento começar na extremidade traseira da engrenagem, o motor estará configurado para partida/ gerador de estria seca. Se a estria interna começar a cerca de 1/2 polegada no orifício da engrenagem de acionamento, o motor estará configurado para partida/ gerador de estria úmida.